



Ref. Farde e-Vergaderingen : 2241490

Nr DO : 30

Ontwerp-Besluit - Raad van 29/04/2019

Onderwerp : Nieuw Actieplan autodelen - vooruitzicht 2020.

De Gemeenteraad,

Gelet op het besluit 28 april 2016 van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wijzigend het besluit van 21 maart 2013 van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk de gebruiksmodaliteiten voor het voorbehouden van de parkeerplaatsen bepalend voor de operatoren van het autodelen (zie bijlage).

Gelet op het bevestigd besluit overgemaakt aan het VSGB.

Overwegende dat het bevestigde besluit onder meer voorziet dat enkel de operatoren voor autodeling, met gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen, toegekende door het gewestelijk parkeeragentschap, mogen aanspraak maken om te kunnen beschikken over het gebruiksrecht van parkeerplaatsen voorbehouden voor de voertuigen voor gedeeld autorijden;

Overwegende dat tot op heden, 3 operatoren in autodeling dewelke gebruik maken van de voorbehouden parkeerplaatsen werd erkend door het Gewest (Cambio, Zencar en Ubeeqo) ;

Gezien het Actieplan Carsharing van de Stad goedgekeurd op het college van 22.06.2017 en de raad van 26.06.2017 en dat de meeste stations operationeel zijn sinds 2018;

Overwegend de wil van de Stad om het Actieplan te verlengen en stations te voorzien op het geheel van zijn grondgebied.

Overwegend dat de Stad de 3 door het Gewest erkende bedrijven voor carsharing heeft ontmoet, tijdens een vergadering in februari 2019 ;

Overwegend dat volgend op de vergadering, Zencar heeft laten weten aan de Stad niet de wens te hebben om nieuwe stations te openen en zich wenst terug te trekken voor de stations die eerder werden goedgekeurd maar nog niet in werking werden gesteld (Sint – Katelijne 2 plaatsen, Ijzer 2 plaatsen, Schuman 2 plaatsen, Ter Kameren 2 plaatsen) ;

Ubeeqo heeft aan de Stad laten weten zich terug te trekken voor de stations die reeds in werking werden gesteld, alsook voor de wens om geen nieuwe stations meer te openen ;

De vraag voor de stations Meeus (2 plaatsen), Centraal Station (2 plaatsen), Kunst – Wet (2 plaatsen), Sint – Katelijne (2 plaatsen), Ijzer (2 plaatsen) worden ingetrokken.

De stations Schuman (2 plaatsen), Ter kameren (2 plaatsen), Vleurgat (2 plaatsen) worden niet meer gevraagd.

Overwegend dat Cambio 24 plaatsen wenst over te nemen van de andere operatoren, dewelke reeds eerder werden goedgekeurd ;

Overwegend de 12 nieuwe inplantingen voorgesteld na een terreinbezoek in de aanwezigheid van Cambio ; zie voorstellen in de bijhorende nota en overeenkomend met de ontwikkeling van het Actieplan van de Stad Brussel voor 2020 ;

Overwegend dat deze voorstellen onderwerp zullen zijn van validatie door de gewestelijke Administratie (Brussel Mobiliteit) en het Agentschap voor parkeren;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

BESLUIT :

Enig artikel : Het Actieplan Autodelen van de Stad Brussel in het vooruitzicht van 2020, hier in bijlage is goedgekeurd.

Bijlagen :

[Gewestelijk besluit \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)

[Algemeen Kaart \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)

[Nota PAC NL \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)

[Implantatie Nota NL \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)